

๕ ระบบบังคับลิ้ว

- ๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๕.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖ ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช๊คอัพ

๗ ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ๗๐ แอมแปร์ ต่อ ชั่วโมง
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๔ กระจกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๖ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ, ซีดี, สามารถเล่นระบบ MP๓ ได้ เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๗.๙ มีนาฬิกากระบบดิจิตอล

๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๔ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๘.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด